

porto de marín

Boletín informativo de la Autoridad Portuaria

| Número 28 | mayo 2024 |



Pyxis Ocean Energía eólica

Atraca en Marín el primer carguero que utiliza energía eólica para su propulsión. El Pyxis Ocean, apuesta por la sostenibilidad en el transporte marítimo de larga distancia.

Datos primer trimestre Aumento del tráfico

El puerto registra un crecimiento del 21% en los primeros meses del año con respecto al mismo período del año anterior, marcando así un gran comienzo del ejercicio 2024.

En femenino Premios de emprendimiento

La sede de la Autoridad Portuaria fue el escenario que acogió la entrega de los I Premios de Emprendimiento Femenino, en los que fueron galardonadas las responsables de las empresas portuarias Codisoil y Gonvauto.

**Edita:**

Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.

Parque de Cantodarea, s/n.
36900 Marín

Telfs.: 986 85 52 00

986 83 80 43

Fax: 986 84 01 93

www.apmarin.com

Redacción:

Comunicación y Relaciones Externas
mariag@apmarin.com

Fotografía:

Autoridad Portuaria

Depósito Legal:

PO-883/2008

ISSN: 1697-1207

Imprime:

Gráficas Anduriña



Primera visita del subdelegado del Gobierno, Abel Losada

Abel Losada subdelegado del Gobierno en Pontevedra, realizó su primera visita institucional a la Autoridad Portuaria de Marín, donde fue recibido por su presidente José Benito Suárez Costa.

Ambos supervisaron las últimas actuaciones licitadas por la Autoridad Portuaria con financiación de fondos europeos. Entre las obras supervisadas se encuentra el proyecto de la automatización y monitorización de la red ferroviaria interior del puerto que permitirá mejorar la eficiencia de las operaciones portuarias y dotar de mayor seguridad a los movimientos de mercancía por ferrocarril. Esta obra cuenta con financiación de fondos FEDER.

Del mismo modo hicieron repaso de otras importantes obras financiadas a cargo de los fondos MRR y FEMPA. Estas actuaciones posibilitarán mejoras en los ámbitos de eficiencia energética, sostenibilidad y sector pesquero.

Entre los principales proyectos se encuentran la Renovación y



mejora de las instalaciones interiores de la lonja, la renovación y el saneamiento en el muelle pesquero norte y tendadero de redes, instrumentos de telemetría de la red eléctrica del puerto o la mejora de la eficiencia energética en la red de alumbrado.

Suárez Costa y Abel Losada destacaron la importancia estratégica del puerto de Marín para el conjunto de la provincia tal como demuestran las cifras de movimiento de mercancía alcanzadas durante 2023, período en el que se superaron los 2 millones de toneladas.



Así mismo comentaron la buena marcha del tráfico portuario en el primer trimestre de este año donde el puerto alcanzó más de un 20% de crecimiento con respecto al mismo período del año anterior.

El Puerto de Marín fue escala del crucero alemán Amera, con cerca de 800 pasajeros



El crucero alemán Amera, con cerca de 800 pasajeros, realizó una escala en el Puerto de Marín durante la ruta turística que realiza por Europa. El barco, consignado por Agencia Marítima Davimar, atracó en el Muelle Comercial Oeste a primera hora de la mañana del Sábado. La Autoridad Portuaria organizó un dispositivo de seguridad y desvíos de tráfico y tanto el crucero como el tránsito de pasajeros estuvieron permanentemente supervisados por la policía portuaria.

El Amera es un crucero de 204 metros de eslora y un calado de 7 metros. Pertenece al operador alemán Phoenix Reisen y fue remodelado en su totalidad recientemente.

Para los pasajeros se programaron varias visitas turísticas durante la jornada a diferentes referentes turísticos en Galicia como Santiago de Compostela, Bayona o el Salnés.

Además, la Autoridad Portuaria puso a disposición de los cruceristas un autobús que estará haciendo una ronda de transporte de pasajeros de forma continuada entre el barco y la plaza de España de Marín. El objetivo fue que aquellos viajeros que no asistían a las excursiones programadas por la naviera puedan conocer y disfrutar de la oferta gastronómica, paisajística y turística que ofrece Marín. A media tarde, el Amera dejó Marín para seguir ruta hacia Lisboa, su siguiente puerto de destino.

El Puerto no recibía ningún crucero desde 2017 cuando atracó en sus muelles el Bremen, de la naviera Hapag Lloyd, un barco de pasaje de lujo con 200 pasajeros

Prolongación de Nuevo Muelle Comercial

El presidente de la Autoridad Portuaria, Jose Benito Suárez Costa, manifestó su intención de continuar con el proyecto de ampliación del Nuevo Muelle Comercial, “que sería la ubicación idónea por su proximidad al centro urbano para acoger este tipo de escalas de cruceros y poder separar de alguna forma el tránsito de pasajeros de la actividad comercial”.

Suárez Costa destacó el potencial turístico que tienen Marín y Pontevedra “con una amplia oferta de actividades y puntos de interés a visitar que resultarían muy atractivos para seguir incluyendo a Marín en las escalas de grandes cruceros”.



La sede de la Autoridad Portuaria acoge los



María Fernanda Castro en el apartado de Emprendimiento, Susana Luaces en la categoría de Innovación y Belén Trabazo en el apartado de Sostenibilidad, fueron las galardonadas

durante la gala de los I Premios de Emprendimiento en Femenino, organizados por Sar Comunicacions en colaboración con el Concello de Marín y el Plan Social de Ence.

La sede principal de la Autoridad Portuaria acogió en el mes de marzo en Marín, la primera edición de los Premios Emprendimiento en Femenino en un acto con representantes del tejido social y empresarial del entorno, además de familiares de las premiadas que al finalizar compartieron un cóctel en el Espazo Emprendedor del Parque Azul.

El presidente de la Autoridad Portuaria José Benito Suárez Costa, ejerció de maestro de ceremonias dejando claro la importante presencia de mujeres tanto en el organigrama de la Autoridad Portuaria como en el resto de empresas del recinto.

Precisamente, dos de las premiadas Susana Luaces y Belén Trabazo, ejercen su actividad profesional en el Puerto de Marín, en concreto, en las empresas Gonvauto y Codisoil, respectivamente.

I Premios de Emprendimiento en Femenino

El director general del Diario de Pontevedra quiso destacar que estos galardones reconocen el gran valor de la mujer en la empresa, pero sobre todo en el emprendimiento. Por otro lado, la directora de Ence, Esther Couceiro, agradeció la visibilidad a estas “mujeres empoderadas” y afirmó que en la fábrica de Ence de Lourizán, las mujeres “tienen un papel clave en el presente y en el futuro”.

Una vez acabadas las primeras intervenciones, las premiadas recogieron sus premios, los cuales hacían referencia a la figura de Frida Kahlo, elaborados en artesanía de Sargadelos, como símbolo de feminismo.

Susana Luaces, fue la primera en recibir el premio en la categoría de Innovación, de la mano de Esther Couceiro, Belén Trabazo recibió el premio en Sostenibilidad de la mano de la edil de Promoción Económica de Marín, Beatriz Rodríguez y por último, Nanda Castro recibió el premio de emprendimiento de la mano de Antonio de Cora, representante de Sar Comunicacóns.



La última en intervenir en este acto fue la alcaldesa de Marín, María Ramallo, quien manifestó que estos premios son la prueba de la equiparación entre hombres y mujeres en el mundo laboral y que “nadie mejor que las galardonadas, saben lo complicado que es emprender.

Los I Premios de Emprendimiento en Femenino pretenden tener continuidad en los próximos años para dar visibilidad a los diferentes proyectos impulsados por mujeres en todos los ámbitos de la actividad empresarial.

María Fernanda Castro (Gaura), Premio categoría Emprendimiento

Con el nombre de Pontejabón, María Fernanda Castro puso a andar la empresa cosmética natural que ahora es Gaura (gaura.es), fundada en 2020. El proyecto original nació hace más de diez años como una pequeña tienda de jabones naturales. Esta firma es una apuesta personal de su fundadora y responde a lo que ella busca en un producto de belleza: “Una excelente formulación, un producto respetuoso con los animales y el medio ambiente, y una apuesta por la reducción de plásticos y residuos”. La sostenibilidad es uno de los objetivos centrales del proyecto Gaura. “Es por esta filosofía que hemos buscado más productos que encajen en nuestra línea zero waste, orgánica, natural, vegana, eco friendly y pet friendly hasta conseguir una gama extensa y variada”.

Susana Luaces (Gonvauto), Premio categoría Innovación.

Susana Luaces es manager de Gonvauto Galicia, empresa perteneciente al grupo Gonvarri y líder en la transformación de acero plano y aluminio. Situada en el Puerto de Marín ha sido galardonada con anterioridad con el Pre-

mio a la innovación en la Prevención de Riesgos Laborales en la XXI Edición de los Premios Antonio Baró. Su plan de seguridad y salud está fundamentado en el lema ‘doing well by doing safe’ (hacerlo bien, haciéndolo con seguridad). Además Gonvauto destaca por su constante innovación en todos los procesos de diseño, fabricación, embalaje, distribución y montaje de soluciones metálicas, teniendo también en cuenta cuestiones relacionadas con la sostenibilidad. Gonvauto Galicia inició su actividad en el año 2004.

Belén Trabazo (Codisoil), Premio categoría Sostenibilidad.

Gerente actual del negocio, Belén Trabazo fue también la fundadora en el año 1992 de la empresa de servicios energéticos y medioambientales Codisoil. Cuenta con oficina propia en el Puerto de Marín. “Desde el año 2001, la firma está especializada en mantenimiento de instalaciones, en la recuperación de los residuos y en la búsqueda del ahorro y la eficiencia energética”, según destaca el jurado que ha galardonado a la empresaria. “Además, desde el año 2008, cuenta con un proyecto, AdBlue, que trata de reducir la emisión de contaminantes a la atmósfera”. Y desde el 2009, a través de Marpol, apuesta también por la recuperación de residuos. Codisoil trabaja a día de hoy tanto en Galicia como en Madrid y en Castilla y León



El Puerto registra un crecimiento del 18,7% en el primer cuatrimestre del año

Los datos estadísticos provisionales referidos al tráfico de mercancías en el Puerto de Marín durante los cuatro primeros meses de 2023 arrojan un crecimiento del 18,7% con respecto al mismo periodo del año anterior. Entre enero y abril se han movido ya por el puerto cerca de 800.000 toneladas de mercancía, tanto de importación como de exportación.

Por grupos de mercancía, destaca el aumento de los graneles sólidos que crecen un 37% con importantes incrementos en los capítulos de piensos y forrajes y en el de maderas y corchos. La mercancía general convencional (no contenerizada) también experimenta un crecimiento del 11%, destacando los capítulos de material de construcción, madera y pasta de papel.

En cuanto al número de buques que han atracado en puerto entre enero y abril de 2023, se registra una subida del 32% con respecto al mismo periodo del 2022.

Integración en la ventanilla única DUEPort

La Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra culminó esta semana la migración de los servicios de la Ventanilla Única Local (VUL) a la nueva plataforma telemática DUEPort.

Acogida a alumnos en prácticas

La Autoridad Portuaria acoge a tres alumnos de diferentes ciclos de Formación Profesional pertenecientes al IES Chan do Monte de Marín, en virtud de un convenio de cooperación educativa suscrito con la Xunta de Galicia. Se trata de estudiantes de los Ciclos de Gestión Administrativa, Administración de Sistemas Informáticos en Red y Márketing y Publicidad, que se integrarán en diferentes departamentos para completar la parte práctica de su formación.

La Autoridad Portuaria refuerza así su compromiso social con el entorno. Se trata de acercar la realidad del puerto y sus empresas a estudiantes de diferentes niveles y ofrecerles la oportunidad de conocer el mundo de la empresa desde dentro a través de la realización de prácticas formativas.



Se trata de una nueva Ventanilla Única Marítimo Portuaria Española, desarrollada y gestionada por Puertos del Estado, que permite a los distintos actores y autoridades de la comunidad portuaria interactuar electrónicamente y declarar una sola vez la información exigida por la escala de un buque en un puerto español, agilizando la gestión.



Visita del Obradoiro de Empleo

Los alumnos participantes en el Obradoiro Dual de Empleo que está desarrollándose en el Espacio Emprendedor de Marín realizaron una visita a la lonja pesquera y otras instalaciones del sector, guiados por personal de la Autoridad Portuaria.



El responsable de Sostenibilidad y Seguridad del puerto, Benito Calviño les acompañó en un recorrido que comenzó en la dársena pesquera de bajura y continuó en la lonja donde pudieron observar la preparación de pescado y marisco en diferentes departamentos y empresas como Mariscos Comesaña, Pescados Rebollo y O Percebeiro.

Pudieron observar de primera mano el manejo de los diferentes tipos de pescado más apreciados por el mercado como la merluza, sanmartiño, rodaballo, rape o el atún de aleta amarilla además de especies más escasas como la caracola de mar, el erizo o el bogabante.



La Autoridad Portuaria ejecutará obras de eficiencia energética con fondos europeos MRR

La Autoridad Portuaria ejecutará obras relativas a eficiencia energética e instrumentos de teled medida. Ambas actuaciones están financiadas a cargo de fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Unión Europea-Next GenerationEU- establecido por el Reglamento (UE) 2020/2094 del consejo, de 14 de diciembre de 2020.

La de mayor importe asciende a 1.043.000 euros y tiene un plazo de ocho meses de ejecución en los que se llevará a cabo trabajos de mejora de la eficiencia energética en la red de alumbrado del puerto con la renovación de los puntos de luz existentes dotados con lámparas de VSAP por puntos de luz con tecnología LED de mayor eficiencia energética.

La obra lleva aparejada la renovación de torres de alumbrado, instalación de brazos soporte en fachadas para la suje-

ción de nuevas luminarias, ejecución de tramos de canalización y tendido de líneas subterráneas y la demolición y levantado de pavimentos y posterior reposición.

Por otra parte, con un presupuesto de 118.000 euros, se instalarán equipos de teled medida para realizar la lectura de consumos energéticos de forma remota, ya que la Autoridad Portuaria presta el servicio de suministro energético a los diferentes puntos de consumo del puerto.

Los trabajos consistirán en la implantación de un sistema de teled medida con el fin de convertir las redes eléctricas de la APMYRP en “inteligentes”, a través de una plataforma que permita gestionar los consumos registrados por los contadores, tanto propios como de los abonados) para generar los documentos asociados correspondientes.

Renovación de saneamiento

La Autoridad Portuaria comenzó la ejecución de la obra de “renovación del saneamiento en el Muelle Pesquero Norte y zona del tendadero de redes descubierto para la que cuenta con financiación europea a través de Fondos FEMPA (Fondo Europeo Marítimo de Pesca y Acuicultura).

La obra, incluida en el plan de inversión del Puerto, consiste en la renovación e impermeabilización de tuberías y pozos de registro con el objeto de evitar filtraciones de agua a la red.

El adjudicatario de la obra es la empresa Viaqua y el presupuesto estimado (IVA excluido), asciende a 330.000 euros.

Mejoras en la lonja pesquera

La empresa Betazul S.A es la adjudicataria de la obra de “Renovación y mejora de las instalaciones interiores de la lonja: renovación de las bases articuladas de los pilares”, después de ser seleccionada por la mesa de contratación en un procedimiento de licitación al que se presentaron cuatro ofertas.

La obra se ejecutará por un presupuesto de 830.000 euros (IVA incluido) y con un plazo de ejecución de 8,5 meses. La Autoridad Portuaria cuenta con cofinanciación europea para su realización, a través de los fondos FEMPA (Fondos Europeo Marítimo de Pesca y Acuicultura).

La lonja de Marín está en servicio desde 1976 y su proximidad al entorno salino hace necesaria la renovación puntual de las bases articuladas de sus pilares.- Para la AP es una prioridad el mantenimiento de las instalaciones y servicios pesqueros

Renovación de la báscula de camiones



La Autoridad Portuaria ha publicado la licitación de la obra de renovación de la báscula de salida para pesaje de camiones, situada en el acceso a los muelles Leirós. El valor estimado del contrato es de 73.000 euros y el plazo de ejecución, 6 meses.

El Puerto dispone actualmente de dos básculas verificadas para pesaje de ca-

miones, una que funciona como entrada y otra como salida. Estos elementos soportan un gran movimiento de vehículos diario, al realizar prácticamente todos los pesajes de las mercancías susceptibles de control de peso que se transportan a través del puerto.

La nueva báscula incrementará la capacidad de carga y pesaje hasta 80 Tn.

La Ría acogió en mayo la travesía histórica del pesquero noruego Toftevaag

Paula Cortegoso



El pasado 4 de mayo, la Ría de Pontevedra acogió la travesía al Toftevaag, una embarcación construida en 1907 y que se dedica a la investigación para la conservación de tortugas, ballenas y delfines del Mediterráneo. Pero este no es el motivo por el que el pesquero noruego, de 18 metros de eslora, surcó la Ría de Pontevedra.

La historia se remonta a 1948, cuando 69 estonios escaparon de Suecia debido a su posible repatriación tras la reintegración en la Unión Soviética de Stalin. Estos 69 ciudadanos se subieron a una embarcación *el Prolific*, cuyas condiciones no eran las idóneas para navegar y cruzaron todo el Norte de Europa hasta llegar a la costa de Galicia, donde un barco pesquero de Marín los rescató poco antes de sufrir un naufragio.

Un día Ricardo Sagarminaga, dueño del Toftevaag (barco gemelo del Prolific), se encontraba navegando en Noruega y uno de aquellos refugiados, al ver que en la embarcación ondeaba la bandera española, no dudó en contarle aquella dramática historia. Sagarminaga mantuvo el contacto con él hasta su fallecimiento, también lo hizo con su hermano Indrek quien plasmó en un relato aquella tediosa aventura en un barco que muchas veces estuvo a punto de hundirse.

En una travesía que acogió además la grabación de un documental sobre la gesta, el buque cruzó la Ría de Pontevedra y puso rumbo a Muros, acompañado de diferentes embarcaciones desde donde El Toftevaag reemprendería su aventura rumbo a Cudillero desde donde zarpará en 2025 hacia Noruega.